

2024年4月1日

株式会社あづま交通

初任運転者 安全運転の実技指導について

①実施時期(日程)

入社後、選任までの期間(最短5日間)

※本人の経験・習熟度により延長あり

②ルート(発着地・主な経由地)

(1日目)

「あづま交通本社営業所」→「山川港」→「長崎鼻」→「唐船峡」→「池田湖」→「知覧特攻平和会館」→「知覧武家屋敷」→「錦江湾公園」→「マリンポートかごしま」→「鴨池港」→「鹿児島新港」→「南埠頭高速船ターミナル」→「かごしま水族館」→「鹿児島市立科学館」→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約160km 実ハンドル約5時間

(2日目)

「あづま交通本社営業所」→「かごしま健康の森公園」→「北薩広域公園」→(北薩横断道路 きららIC→高尾野IC)→「出水市ツル観察センター」→「道の駅阿久根」→「川内港高速船ターミナル」→「川内原子力発電所展示館」→(南九州自動車道 薩摩川内高江IC～市来IC)→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約240km 実ハンドル約6時間

(3日目)

「あづま交通本社営業所」→「鹿児島中央駅西口バス駐車場」→(九州道 鹿児島IC～溝辺鹿児島空港IC)→「鹿児島空港」→「霧島神宮」→「高千穂牧場」→「嘉例川駅」→「龍門滝」→「城山展望台」→「南洲神社」→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約170km 実ハンドル約5時間

(4日目)

「あづま交通本社営業所」→「道の駅たるみず」→「有村溶岩展望所」→「湯之平展望

所」→「桜島ビジターセンター」→「桜島物産館」→「道の駅たるみず はまびら」→
「鹿屋航空史料館」→(東九州道・九州道・指宿スカイライン 笠之原 IC→谷山 IC)→「あ
づま交通本社営業所」

※走行距離約 265km 実ハンドル約 6 時間

(5 日目)

「あづま交通本社営業所」→「鹿児島県庁」→「アートホテル鹿児島」→「維新ふるさ
と館」→「城山展望台」→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約 30km 実ハンドル約 2 時間

※5 日目は夜間走行訓練を含む

③車種区分(大型・中型・小型)

本人の経験・技量によりますが、路上研修は基本的に大型車で行います。小・中型車に
ついては、あづま交通本社営業所周辺道路および車庫内にて走行訓練を行います。

④実技指導の具体的な内容

- ・ 日常点検の方法および車載機器の取り扱い訓練(ドライブレコーダー・DVD 等)
- ・ 車両特性に合わせた走行訓練(車両感覚等)
- ・ 旅客の乗り心地を意識した走行訓練(穏やかな発進停車・スムーズなシフトチェンジ・
衝動発生箇所の通過方法等)
- ・ 主要箇所での乗降場所・ルールの教示
- ・ 山岳路での走行訓練(適切なギア選択・補助ブレーキを活用した走行・動揺のないカ
ーブ走行方法等)
- ・ 高速道路走行訓練(合流・等速運転・他車に配慮した走行方法等)
- ・ 夜間走行訓練(室内灯点灯時の視界・ハイビームとロービーム照射範囲の違い等)

※実技指導終了前、運行管理者が添乗し選任の可否を判断いたします。また、本人が延
長を希望した場合は、指導を継続します。

⑤添乗者の指導歴

添乗者①

指導歴：4 年

添乗者②

指導歴：3 年

添乗者③

指導歴：2年

以上