

2024年4月1日
(2025年4月1日 改訂)

株式会社あづま交通

初任運転者 安全運転の実技指導について

①実施時期(日程)

入社後、選任までの期間(実技：最短5日間)

※本人の経験・習熟度により延長あり

※座学別途10時間以上

②ルート(発着地・主な経由地)

(1日目)

「あづま交通本社営業所」→「指宿駅西側」→「山川港」→「唐船峡」→「池田湖」→
「知覧特攻平和会館」(昼休息)→「知覧武家屋敷」→「錦江湾公園」→「マリンポート
かごしま」→「南埠頭高速船ターミナル」→「かごしま水族館」→「鹿児島市立科学館」
→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約160km 実ハンドル約5時間

(2日目)

「あづま交通本社営業所」→「かごしま健康の森公園」→(市来 IC→薩摩川内水引 IC)
→「川内港高速船ターミナル」→「サンアリーナ川内」(昼休息)→「川内駅東口」→「寺
山いこいの広場」→(南九州自動車道 薩摩川内都 IC→市来 IC)→「江口蓬莱館」→「あ
づま交通本社営業所」

※走行距離約180km 実ハンドル約5時間20分

(3日目)

「あづま交通本社営業所」→「南薩少年自然の家」→「万世特攻祈念館」→「吹上浜海
浜公園」→「枕崎 お魚センター」→「火之神公園」(昼休息)→「釜蓋神社」→「アグ
リランドえい」→(指宿スカイライン 穎娃 IC→谷山 IC)→「ふれあいスポーツランド」
→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約160km 実ハンドル約5時間

(4日目)

「あづま交通本社営業所」→「鹿児島中央駅西口バス駐車場」→(九州自動車道 鹿児島IC～溝辺鹿児島空港 IC)→「鹿児島空港」→「霧島神宮」(昼休息)→「高千穂牧場」→「城山展望台」→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約 160km 実ハンドル約 5 時間

(5日目)

「あづま交通本社営業所」→「上野原縄文の森」→「道の駅たるみず」→「有村溶岩展望所」→「湯之平展望所」(休息)→「烏島展望所」→(東九州道 国分 IC→九州自動車道 谷山 IC)→「あづま交通本社営業所」

※走行距離約 210km 実ハンドル約 5 時間

※夜間走行訓練(日没後、実運転 2 時間)を含む

③車種区分(大型・中型・小型)

本人の経験・技量によりますが、路上研修は基本的に大型車で行います。小・中型車については、あづま交通本社営業所周辺道路および車庫内にて走行訓練を行います。

④実技指導の具体的な内容

- ・ 日常点検の方法および車載機器の取り扱い訓練(ドライブレコーダー・DVD 等)
- ・ 車両特性に合わせた走行訓練(車両感覚等)
- ・ 旅客の乗り心地を意識した走行訓練(穏やかな発進停車・スムーズなシフトチェンジ・衝動発生箇所の通過方法等)
- ・ 主要箇所での乗降場所・ルールの教示
- ・ 山岳路での走行訓練(適切なギア選択・補助ブレーキを活用した走行・動揺のないカーブ走行方法等)
- ・ 高速道路走行訓練(合流・等速運転・他車に配慮した走行方法・PA および SA 内走行時の注意事項等)
- ・ 夜間走行訓練(室内灯点灯時の視界・ハイビームとロービーム照射範囲の違い等)

※実技指導での習熟具合により、選任の可否を判断いたします。また、本人が延長を希望した場合、指導を継続します。

⑤添乗者の指導歴

添乗者①

指導歴：5年

貸切バス乗務歴：12年

※運行管理者

添乗者②

指導歴：3年

貸切バス乗務歴：11年

※運行管理者

添乗者③

指導歴：4年

貸切バス乗務歴：28年

※整備管理者・運行管理補助者

(参考資料：2024年度 実技指導風景)



以上